



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITA'
Servizio P.R.M. Strade , Grandi Assi viari e Sottoservizi

Lavori di manutenzione del capostrada di Via Pigna

N° Tavola	Titolo elaborato	Codice
15	SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI STRADA	ARCH14 2014

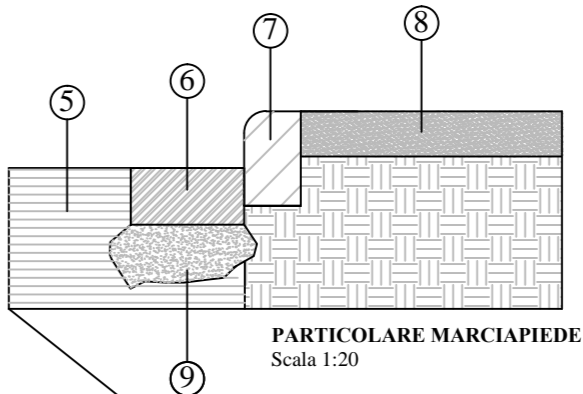
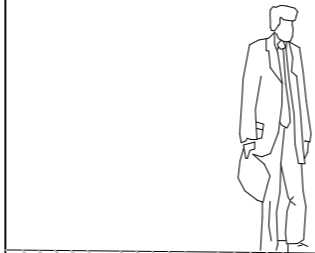
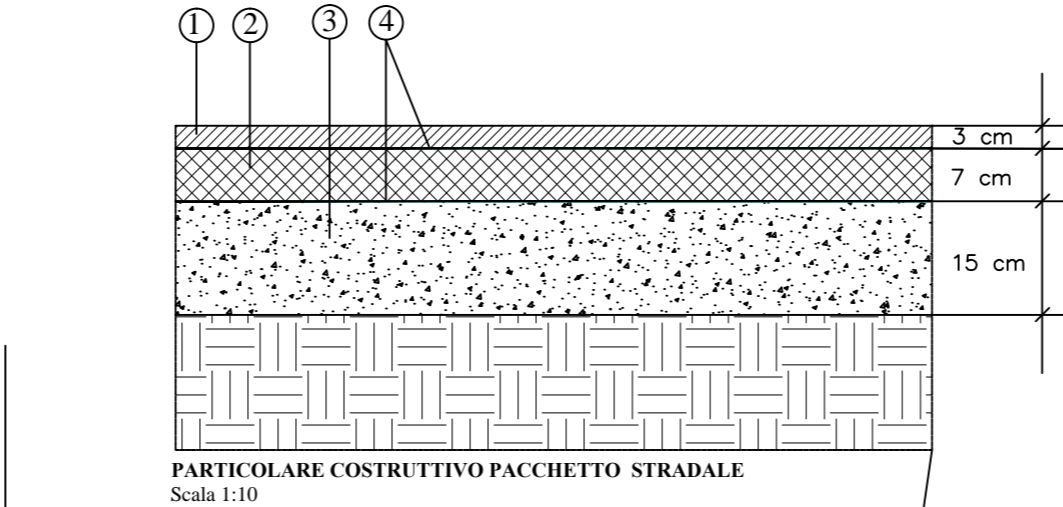
Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Fiorenzo De Cicco

Gruppo di Progettazione:

*Ing. Roberta Catapano
Ing. Valerio Esposito*

data	2014	revisione	0	scale varie
------	------	-----------	---	-------------



SEZIONE TIPO
SCALA 1:50

①- Strato di usura di tipo antiskid (spessore 3 cm)

Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; con stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA.

②- Strato di collegamento (binder) (spessore 7 cm)

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A.

③- Strato di fondazione (spessore 15 cm)

In misto granulare cementato con legante naturale.

④- Bitumatura di ancoraggio

Bitumatura di ancoraggio con 0.75 Kg/mq di emulsione bituminosa acida al 60%, data su sottofondi rullati o su strati bituminosi.

⑤- Pacchetto Stradale

⑥- Zanella

Basoli o lastre di basalto lavorati a puntillo

⑦- Cordolo marciapiede

⑧- Pavimentazione marciapiede

⑨- Sella delle zanelle

Calcestruzzo durabile a prestazione garantita, con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32mm, in conformità alle norme tecniche vigenti.